

Savona, 26/08/2018

prot. 142/18

**a:
Comuni Bandiera Lilla
e a tutti i Comuni Italiani**

**alla cortese attenzione del
Sindaco e
dell'Assessore all'Urbanistica e/o LL.PP.**

oggetto: proposta gratuita di miglioramento dei raccordi tra le rampe/scivoli per disabili e carreggiata stradale - registro R.A.RE

Gentile Sindaco e gentile Assessore, vogliamo sottoporre alla Vostra attenzione un problema diffuso legato all'accessibilità delle persone in carrozzina che, secondo noi, può essere facilmente risolto senza alcun aggravio di spese, ma con notevoli vantaggi anche per altre categorie di cittadini quali mamme col passeggino, anziani ecc.

IL PROBLEMA

Durante le nostre visite nei Comuni Italiani rileviamo come sia in crescita il numero di rampe e scivoli dedicati al passaggio di carrozzine su passaggi pedonali o altri punti di accesso alla sede stradale e questo ci fa molto piacere.

Nel contempo rileviamo anche come *una posa non corretta dell'asfalto, spesso vanifichi l'aver abbattuto una barriera*, creandone un'altra dovuta alla **mancata raccordatura tra l'asfalto e la rampa stessa.**

Paradossalmente rileviamo spesso come siano meglio raccordate le rampe dei passi carrabili automobilistici (garage, villette ecc.) rispetto a quelle dei passaggi pedonali o dedicati alle carrozzine.

Di seguito un'immagine esemplificativa del problema:



Uno scalino di soli due centimetri, come quello visibile in foto tra il marciapiede con rampa e la sede stradale, *può rappresentare un ostacolo insormontabile, ma anche un elemento di pericolo con rischio di caduta e conseguenze per la salute della persona.*

LA SOLUZIONE

Pensiamo di avere individuato una soluzione semplice da attuare e che non crea aggravio di costi per il Comune.

*Nonostante la corretta raccordatura sia un obbligo espressamente previsto dalle vigenti leggi, riteniamo sia utile ricordarlo all'impresa, quindi, qualora non sia già previsto dal capitolato di appalto, vi preghiamo di **inserire tra gli obblighi a carico dell'impresa esecutrice dei lavori di asfaltatura una voce che la impegni a raccordare correttamente le rampe e scivoli durante la posa/rifacimento del manto stradale.***

Il mancato rispetto di tale obbligo sarà ricompreso nella penale prevista dal capitolato.

Ovviamente è necessario che *i tecnici comunali controllino il rispetto di tale obbligo*, ma questo è compreso nel normale controllo di routine sulla corretta esecuzione dei lavori da parte di imprese appaltatrici.

Come già detto, non trattandosi di passi carrai e di auto ammortizzate, bensì di

carrozzine e persone disabili, anche un centimetro di scalino, percorso più volte al giorno diventa dannoso e pericoloso oltre che estremamente fastidioso.



Ecco due esempi di corretta raccordatura

IL R.A.RE (Registro rAmpe Raccordate)

Per dare il giusto risalto ai Comuni che accetteranno di adottare questo modello, Bandiera Lilla ha deciso di istituire il R.A.RE. che comprende tutti i Comuni che decidono di inserire nei capitolati di appalto la seguente frase: **“si ricorda e si sottolinea che è fatto obbligo all'impresa appaltatrice, impegnata nell'esecuzione del rifacimento o nella manutenzione del manto stradale, di raccordare a regola d'arte e senza che resti alcuno scalino, tutte le rampe e gli scivoli pedonali nel tratto interessato dall'intervento compreso dal presente appalto”** e vigilano affinché questo sia correttamente e puntualmente eseguito.

L'iscrizione al R.A.RE. è assolutamente gratuita e lo sarà per sempre.

Per essere inseriti nel Registro è sufficiente inviare alla mail comuni@bandieralilla.it la Delibera di Giunta o documento analogo con il quale si impegna l'Ufficio Tecnico ad inserire tale obbligo nel capitolato di appalto e a vigilare affinché sia rispettato.

Il Registro raccoglierà i Comuni che hanno deciso di adottare questa prassi virtuosa,

per ovviare ad un problema che, se non risolto, vanifica di fatto l'abbattimento delle barriere architettoniche e. quelli che lo vorranno, potranno inserire anche le vie nelle quali è stato risolto tale problema comunicandocene mano a mano che verranno realizzate nuove asfaltature con questo modello di lavoro.

I VANTAGGI

- Viene ricordato e sottolineato il necessario rispetto delle vigenti leggi in materia
- Non vi sono costi aggiuntivi di alcun tipo a carico dei Comuni che scelgono di adottare questa metodologia
- Non viene vanificato il lavoro dei tecnici e progettisti che hanno realizzato l'abbattimento delle barriere architettoniche cittadine che, anzi, in questo modo viene valorizzato.
- Aumenta la facilità di mobilità per tutti i cittadini: disabili in carrozzina, persone anziane, mamme con passeggino, bambini piccoli ecc.
- I Comuni aderenti acquistano la giusta visibilità attraverso il Registro dimostrando una crescente e concreta sensibilità verso le fasce più deboli
- Diminuiscono le lamentele e le proteste per lavori incompleti o mal eseguiti (il disabile che trova uno scalino di 2/3 cm. in fondo ad una rampa si sente comprensibilmente preso per i fondelli e si arrabbia...)

Vi ringraziamo anticipatamente per quanto vorrete fare anche a nome dei diversi milioni di persone in Italia che trarranno vantaggio da queste migliorie.

Per avere maggiori informazioni in merito potete contattarci fin da ora allo 019/7704025 o scriverci alla casella comuni@bandieralilla.it

Cordiali saluti

Roberto Bazzano

